

第 4 期

事 業 報 告 書

自 平成25年 4月 1日
至 平成26年 3月31日

事 業 報 告

貸 借 対 照 表

損 益 計 算 書

えちごトキめき鉄道株式会社

1 事業の概況

当社は、北陸新幹線金沢延伸に伴い、東日本旅客鉄道株式会社（以下、「JR東日本」という。）及び西日本旅客鉄道株式会社（以下、「JR西日本」という。）から並行在来線の新潟県内区間の経営を引き継ぐため、近隣で同様に開業する並行在来線会社や関係官庁との調整を図り、「地域に愛され続ける鉄道」を目指し、社員一丸となり平成 27 年 3 月の開業に向け、準備を進めてまいりました。

平成 25 年度においては、平成 24 年度に実施したパブリックコメントを参考とし、当社の並行在来線経営の基本的な考え方をまとめた「経営基本計画」の策定を行いました。

また、開業後の旅客運賃については、既に発表しているとおり、開業後 5 年間は JR の運賃水準に据え置くものとしました。JR 東日本が北陸新幹線上越妙高駅へ移転を進めている脇野田駅については、開業と同時に新幹線駅と同じ「上越妙高駅」とすることといたしました。

平成 25 年 12 月には国土交通省に対して「鉄道事業許可申請書」を提出し、平成 26 年 2 月に許可状の交付を受けました。これにより、当社は正式に鉄道事業者として第一歩を踏み出すこととなりました。

開業に向けた準備として、JR 東日本、JR 西日本両社との協議を進め、設備や車両の修繕・改修等の作業に着手しました。新設する指令棟・車両基地についても、建設に着手しております。

また、新型ディーゼル車の詳細設計に着手し、平成 26 年 3 月には、普通列車のデザインを決定しました。「日本海ひすいライン」には日本海の青い波を、「妙高はねうまライン」には、妙高の緑の山々を表現し、地域の特色を取り入れた車両のデザインとしました。このほか、開業 1 年後のリゾート列車運行を目指し、コンセプトと車両デザインの検討に着手しました。

関係機関との調整では、利用者の関心の高い他社線との乗継運賃の割引について実施する方向で協議を進めているところです。

また、開業に必要な社員を確保するための採用活動の結果、平成 26 年度は運転士のほか運輸・施設・電気・事務等の職種に合計 23 名を採用しました。このほか、開業準備要員として JR 東日本から 4 名、JR 西日本から 6 名の出向社員を新たに受け入れております。

なお、今期は新たに株式を発行し、新潟県から 10,898,000 千円の出資をいただいたほか、県内企業を中心とした企業・団体 19 者から合計 138,200 千円を出資いただきました。

以上の結果、資本金 5,681,100 千円、純資産 10,771,724 千円となり、当期損失として 418,878 千円を計上するに至っております。

2 株式の状況（平成 26 年 3 月 31 日現在）

- (1) 1 株の金額 50,000 円
 (2) 発行株式総数 360,000 株
 (3) 発行済株式総数 223,984 株
 (4) 株主

株主名	株式数	持株比率
新潟県	220,360 株	98.38%
上越市	313 株	0.14%
糸魚川市	174 株	0.08%
妙高市	113 株	0.05%
その他（企業・団体・個人）	3,024 株	1.35%
合計（282 者）	223,984 株	100.0%

3 取締役及び監査役（平成 26 年 3 月 31 日現在）

役 職	氏 名	主な職業
代表取締役社長	嶋津 忠裕	
取締役（職務代理）	花角 英世	新潟県副知事
取 締 役	有沢 栄一	(株)有沢製作所特別顧問
取 締 役	市川 達孝	妙高市副市長
取 締 役	小川 健	佐渡汽船(株)代表取締役社長
取 締 役	織田 義夫	糸魚川市副市長
取 締 役	関根 繁明	ホテル朱鷺メッセ(株)代表取締役社長
取 締 役	野口 和広	上越市副市長
取 締 役	保苺 清文	新潟トランス(株)理事・生産センター長
監 査 役	小林 康成	税理士

4 要員数 (平成 26 年 3 月 31 日現在)

分 類	人 数
プロパー社員数	23 名
県等退職派遣者数	3 名
JR 東日本出向者数	13 名
JR 西日本出向者数	10 名
合 計	49 名

貸借対照表

平成 26年 3月 31日

えちごトキめき鉄道株式会社

(単位：円)

資産の部		負債の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
【流動資産】		【流動負債】	
普通預金	172,065,638	未払金	316,684,429
定期預金	1,110,166,529	未払法人税等	23,686,200
有価証券	9,898,177,373	繰延税金負債	1,045,568
前払費用	747,258	預り金	1,361,427
未収収益	2,006,241	賞与引当金	6,120,000
未収入金	3,789,617	流動負債合計	348,897,624
仮払金	2,239,575	【固定負債】	
未収還付法人税等	633,038	長期借入金	892,979,000
流動資産合計	11,189,825,269	リース債務	4,784,556
【固定資産】		固定負債合計	897,763,556
(有形固定資産)		負債合計	1,246,661,180
車両運搬具	312,448		
工具、器具及び備品	2,518,828		
リース資産	4,452,780		
建設仮勘定	388,189,906		
有形固定資産合計	395,473,962	純資産の部	
(無形固定資産)		科 目	金 額
ソフトウェア	2,248,826	【株主資本】	
無形固定資産合計	2,248,826	資本金	5,681,100,000
(投資その他の資産)		【資本剰余金】	
敷金	712,000	資本準備金	5,518,100,000
長期前払費用	235,724	資本剰余金合計	5,518,100,000
預託金	14,872	【利益剰余金】	
長期預け金	30,000	(その他利益剰余金)	(△429,364,114)
投資その他の資産合計	992,596	繰越利益剰余金	△429,364,114
固定資産合計	398,715,384	利益剰余金合計	△429,364,114
【繰延資産】		株主資本合計	10,769,835,886
開業費	429,844,540	【評価・換算差額等】	【 1,888,127】
繰延資産合計	429,844,540	【その他有価証券評価差額金】	【 1,888,127】
		その他有価証券評価差額金	1,888,127
資産合計	12,018,385,193	純資産合計	10,771,724,013
		負債純資産合計	12,018,385,193

損 益 計 算 書

自 平成 25年 4月 1日 至 平成 26年 3月 31日

えちごトキめき鉄道株式会社

(単位：円)

科 目	金 額
売上高合計	0
売上総利益	0
【販売費及び一般管理費】	199,254,359
営業利益	△199,254,359
【営業外収益】	
受取利息	642,341
有価証券利息	8,394,407
雑収入	1,240,735
営業外収益合計	10,277,483
【営業外費用】	
雑損失	228,188,151
営業外費用合計	228,188,151
経常利益	△417,165,027
特別利益合計	0
特別損失合計	0
税引前当期純利益	△417,165,027
法人税、住民税及び事業税	1,712,577
法人税等合計	1,712,577
当期純利益	△418,877,604