

## えちごトキめき鉄道としなの鉄道またはあいの風とやま鉄道との 乗継割引運賃の設定について

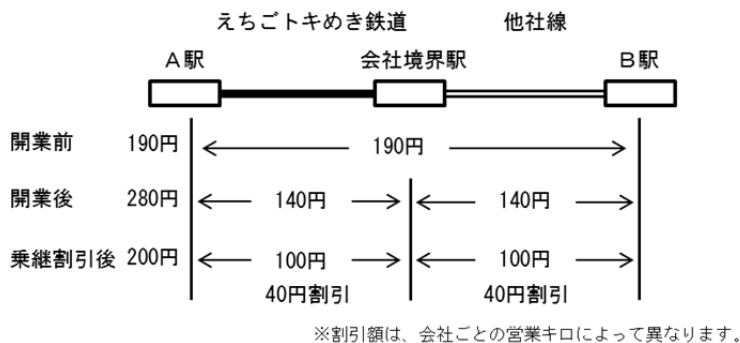
J R から経営分離後、えちごトキめき鉄道としなの鉄道またはあいの風とやま鉄道の各区間をまたがって利用する場合、それぞれの鉄道会社の運賃を併算するため、開業前の運賃より高くなる区間があります。

特に、会社境界の駅からそれぞれ概ね 10 km までの近距離区間内を利用する場合の運賃が割高になるため、当社と関係各社の間で乗継割引運賃を検討しています。

さらに、お客さまの流動や利用状況等を勘案して 10 km を超える区間についても、割引を行うことを検討しています。

予定される主な区間の乗継割引運賃は、別紙のとおりです。(割引運賃及び割引区間等は、検討中の内容であり、詳細については正式に決まり次第、改めてお知らせいたします。)

### 1. 乗継割引運賃の計算方法 (イメージ)



### 2. 割引の効果 (開業前運賃と比較した水準)

#### ① しなの鉄道

	開業後(割引なし)	乗継割引後
普通	128.3%	119.6%
通勤定期	142.9%	133.3%
通学定期(高校)	174.7%	148.9%

※データは、乗継割引を行う予定範囲の平均です。

## ②あいの風とやま鉄道

	開業後(割引なし)	乗継割引後
普通	135.4%	114.7%
通勤定期	133.1%	112.8%
通学定期(高校)	143.9%	119.0%

※データは、乗継割引を行う予定範囲の平均です。

### 【参考】

J R線(直江津～犀潟間)を經由してえちごトキめき鉄道と北越急行の各駅を利用する場合は、各社の運賃を併算します。

なお、えちごトキめき鉄道とJ R線区間が乗継割引適用区間の場合は、その乗継割引運賃と北越急行の運賃を併算します。

	開業後(割引なし)	えちとトキめき鉄道とJR 乗継割引後
普通	117.5%	109.7%
通勤定期	114.8%	107.9%
通学定期(高校)	114.5%	109.2%

※データは、乗継割引を行う予定範囲の平均です。

お問い合わせ先 えちごトキめき鉄道(株) 総務企画部営業課 TEL: 025-546-5521
--

別紙1 しなの鉄道との主な区間の乗継割引運賃

普通旅客運賃（大人）

単位：円

駅名			えちごトキめき鉄道					
			関山	新井	上越妙高	高田	春日山	直江津
しなの 鉄道	黒姫	開業前運賃	240	500	670	670	760	840
		開業後併算運賃	440	650	740	820	820	910
		割引運賃	360	610	700	780	780	870
	豊野	開業前運賃	580					
		開業後併算運賃	790					
		割引運賃	750					
	北長野	開業前運賃	670					
		開業後併算運賃	950					
		割引運賃	910					
	長野	開業前運賃	760					
		開業後併算運賃	1,030					
		割引運賃	990					

※太枠内は相互割引区間、斜数字はしなの鉄道独自割引区間、その他はえちごトキめき鉄道独自割引区間

通勤定期旅客運賃（大人1箇月）

単位：円

駅名			えちごトキめき鉄道					
			関山	新井	上越妙高	高田	春日山	直江津
しなの 鉄道	黒姫	開業前運賃	7,130	14,740	18,980	20,090	22,170	22,840
		開業後併算運賃	14,350	20,830	23,260	25,310	26,010	28,320
		割引運賃	11,760	19,400	21,830	23,880	24,580	26,890
	豊野	開業前運賃	17,490					
		開業後併算運賃	27,310					
		割引運賃	26,150					
	北長野	開業前運賃	20,090					
		開業後併算運賃	32,490					
		割引運賃	31,330					
	長野	開業前運賃	22,170					
		開業後併算運賃	35,820					
		割引運賃	34,660					

※太枠内は相互割引区間、斜数字はしなの鉄道独自割引区間、その他はえちごトキめき鉄道独自割引区間

通学定期旅客運賃（高校生用 1 箇月）

単位：円

駅名		えちごトキめき鉄道						
		関山	新井	上越妙高	高田	春日山	直江津	
しなの鉄道	黒姫	開業前運賃	5,400	7,680	8,170	8,710	9,480	9,970
		開業後併算運賃	9,630	13,260	13,650	13,880	14,210	14,520
		割引運賃	7,910	11,020	11,570	11,790	11,940	12,250
	豊野	開業前運賃	7,850	10,250	11,490	12,350	13,140	13,780
		開業後併算運賃	16,700	20,330	20,720	20,950	21,280	21,590
		割引運賃	13,980	17,090	17,640	17,860	18,010	18,320
	北長野	開業前運賃	8,710	11,750	12,870	13,780	14,620	15,280
		開業後併算運賃	18,570	22,200	22,590	22,820	23,150	23,460
		割引運賃	14,690	17,800	18,350	18,570	18,720	19,030
	長野	開業前運賃	9,480	12,590	13,780	14,620	15,580	15,880
		開業後併算運賃	19,850	23,480	23,870	24,100	24,430	24,740
		割引運賃	15,470	18,580	19,130	19,350	19,500	19,810

※太枠内は相互割引区間、その他はえちごトキめき鉄道独自割引区間

別紙2 あいの風とやま鉄道と主な区間の乗継割引運賃

普通旅客運賃（大人）

単位：円

駅名			えちごトキめき鉄道		
			糸魚川	青海	親不知
あいの風とやま鉄道	越中宮崎	開業前運賃	500	320	240
		開業後併算運賃	620	450	410
		割引運賃	540	360	300
	泊	開業前運賃	500	410	320
		開業後併算運賃	640	470	430
		割引運賃	610	430	370

※太枠内は相互割引区間、その他はあいの風とやま鉄道独自割引区間

通勤定期旅客運賃（大人1箇月）

単位：円

駅名			えちごトキめき鉄道		
			糸魚川	青海	親不知
あいの風とやま鉄道	越中宮崎	開業前運賃	14,480	9,720	7,130
		開業後併算運賃	18,480	13,300	12,000
		割引運賃	16,120	10,650	8,770
	泊	開業前運賃	14,740	12,310	9,720
		開業後併算運賃	18,840	13,660	12,360
		割引運賃	17,980	12,510	10,630

※太枠内は相互割引区間、その他はあいの風とやま鉄道独自割引区間

通学定期旅客運賃（高校生用1箇月）

単位：円

駅名			えちごトキめき鉄道		
			糸魚川	青海	親不知
あいの風とやま鉄道	越中宮崎	開業前運賃	7,430	6,890	5,400
		開業後併算運賃	10,320	8,560	7,310
		割引運賃	8,270	7,340	5,690
	泊	開業前運賃	7,680	7,370	6,780
		開業後併算運賃	11,580	9,820	8,570
		割引運賃	9,530	8,600	6,950
	入善	開業前運賃	8,170	7,550	7,370
		開業後併算運賃	12,750	10,990	9,740
		割引運賃	10,610	9,680	8,030
	黒部	開業前運賃	10,250	8,920	8,170
		開業後併算運賃	14,830	13,070	11,820
		割引運賃	12,500	11,570	9,920
	魚津	開業前運賃	11,490	9,970	9,090
		開業後併算運賃	15,270	13,510	12,260
		割引運賃	13,330	12,400	10,750

※太枠内は相互割引区間