

えちごトキめき鉄道 新造ディーゼル車 ET122



デザインコンセプト 「明るく、静かで快適な車内環境」

➤エクステリアデザインとして

- ・客室空間を最大限確保するための拡幅車体
- ・日本海の美しい波を、鮮やかなブルーでシンプルに表現したボディー（一般車両）

➤インテリアデザインとして

- ・日本海の大海岸をイメージした色使いのシート
- ・シーサイドビューを楽しめる大きな窓
- ・バリアフリーに配慮した座席配置

一般車両 車内

- 定員 113人（座席33人）
- 座席 車内空間を広くするため、2列シート+1列シートの配置を採用（転換式クロスシート、ロングシート）
- 優先座席、車椅子スペースを設置
- トイレ 車椅子利用者対応トイレ



【トイレ】

車椅子利用者等にも対応した広さです

【座席】

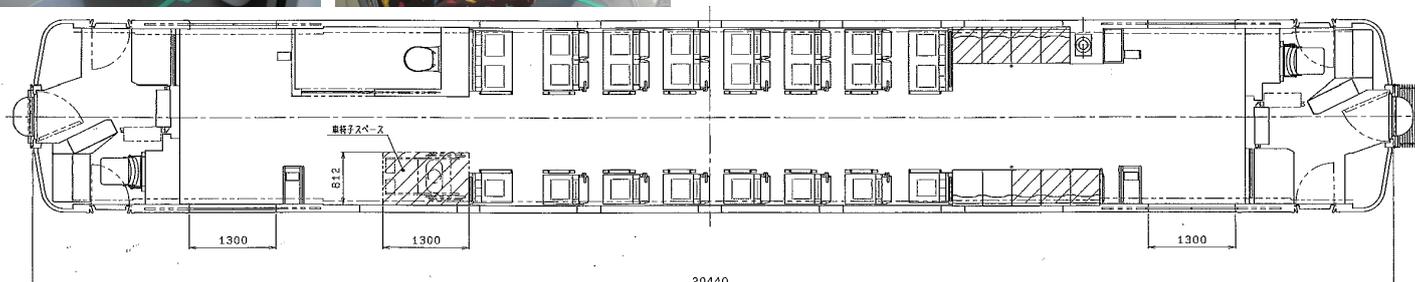
優先座席はモケット色と標記により、一般座席とは区分しています

【自動押しボタン】

押しボタンでドアを自動開閉します

【運転台】

ワンマン運転設備を備え、安全・確実に運転します





【出入口表示器】
【自動押しボタン】
押しボタンでドアを自動
開閉します



【優先座席表示】
優先座席の位置を表示し
ています



【側行先表示器】
行先をLEDで表示します



【前面行先表示器】
行先をLEDで表示します

- 製造
 - ・新潟トランス株式会社製
 - ・JR西日本姫新線キハ122をベースに雪国仕様型で新造
 - ・8両（一般車両6両、イベント兼用車両2両）を製造
(※公開車両は一般車両)
- 設計・製造期間
 - ・平成25年10月～平成27年3月（予定）
- 車体
 - ・重量 40.5 t（一般車両） 41.1 t（イベント兼用車両）
 - ・最大長さ 20.8m ・ 最大幅 2.9m
 - ・最大高さ 3.65m ・ 床面高さ 1.17m
 - ・車体構造 ステンレス鋼製溶接構造（前頭部は鋼製）
 - ・窓 熱線吸収複層合わせガラス 内倒れ式
- 車両性能
 - ・最高運転速度 100km/h
- 駆動機関
 - ・型式 SA6D140HE - 2 過給器及び吸気冷却装置付直噴型ディーゼル機関
 - ・コモンレール燃料噴射システムの採用により、排出ガス、特にNOxを大幅に削減している環境対応型機関
 - ・4バルブ方式の採用、燃焼室の改善により、環境にやさしく、低燃費で排気色が良好
 - ・台数 1台
 - ・燃費 1.5km/l
 - ・出力/回転数 331KW (450ps) /2100rpm
- その他の機能
 - ・台車にエアサスペンション（空気バネ）を装着
【振動を抑え、快適な乗り心地を実現】
 - ・燃料タンクは2重構造 【安全性を重視】
- 運行
 - ・2両または1両編成で運行
 - ・主に直江津駅～泊駅（富山県）を運行