

**「雪月花」×「一万三千尺物語」相互乗り入れ企画
「えちごトキめきリゾート雪月花 越後・越中紀行」を運行します。**

えちごトキめき鉄道（株）は、あいの風とやま鉄道（株）と共同で、「えちごトキめきリゾート雪月花」と「一万三千尺物語」の相互乗り入れを実施します。

「雪月花」は「越後・越中紀行」と題し、蜃気楼と埋没林で知られる富山県東部の町・魚津まで乗り入れます。直江津から魚津に向かう「たてやまコース」と、魚津から直江津に向かう「ひすいコース」があり、どちらも普段と異なる景色と美食を堪能いただけます。途中停車駅にて、「一万千尺物語」と並列停車もいたします。皆さまのご乗車をお待ちしております。

1 運行日 2024年3月24日（日）

2 「たてやまコース」の概要

(1) 運行区間・時刻

直江津駅 10:30 頃発 ⇒ 滑川駅（折返し）⇒ 魚津駅 13:05 頃着

(2) お食事

雪月花アドバイザーでもある「萩原 勇作 氏」が監修、大好評の雪月花・美食コースでもお馴染み、上越の飲食業界で活躍する「信田 紘基 氏」が手掛ける地元の旬の食材を使用したお料理をご提供します。



イメージ

萩原勇作 株式会社パシフィックプロジェクト代表取締役 CEO

2003年、千葉県佐倉市でイタリアンレストラン「オリベート」開店。他、千葉県や茨城県を中心に飲食店・食物販店を展開。2019年、38年ぶりに来日したローマ教皇フランシスコを迎えて開催された在日バチカン大使館公式昼食会の総合プロデュースを担当。日本のレストランで唯一ローマ教皇への料理提供を行う。2021年、茨城県のローカル線、関東鉄道とのコラボイベントで花と美食のアフタヌーンティートレインをプロデュース。2022年、成田国際空港でのJAL&ANA史上初イベント「STAGE NARITA」プロジェクトの総合プロデュースを担当。JAL 特別機内食や日本初の機内ファッションショーなどを実現。斬新なプロデュースで多くのメディアから注目を受ける。



萩原 勇作 氏

信田 紘基 上越市出身

栄養士の資格をもち東京を中心に料理人として活躍後、29歳で帰郷。地域の気候風土を学び、書籍「レシピ遺産」を上梓。現在は上越市を拠点にサステイナブルな地域の食文化を承継すべく生産者とともにフードロスに取り組む食品加工工場をはじめ、地域の食材を活かした給食受託事業・直営飲食店「YAGAIYA」を営業しながら食の総合マネジメント・コンサルティング事業を行っている。



信田 紘基 氏

(3) 料 金 27,800円（税込・小児料金設定なし）

3 「ひすいコース」の概要

(1) 運行区間・時刻

魚津駅 14:21 頃発 ⇒ 滑川駅 (折返し) ⇒ 直江津駅 16:46 頃着

(2) お食事

ミシュラン一つ星を獲得した富山市の名店「鮨し人」。
同店の「木村泉美氏」による富山湾の幸をふんだんに使用した
ばらちらしと木村氏セレクトの日本酒のペアリングを
ご堪能いただきます。



イメージ

木村 泉美 東京都出身

1968年、東京生まれ。31歳で鮨し人を開業。
当時修行経験ゼロで寿司職人としてのキャリアをスタートする。
2度の店舗閉店を経験するも、あきらめず3度目のチャレンジで
ミシュラン一つ星を獲得。
またシャンパンのKRUGの日本国内では十数人しかいない
アンバサダーの一人。現在は大手回転寿司チェーンの外部商品顧問や、
ニューヨークの一つ星 SUSHI YASUDA との顧問契約も結んでおり
活躍は多岐にわたる。



木村 泉美氏

(3) 料 金 29,800 円 (税込・小児料金設定なし)

4 ご予約について

2024年1月24日 (水) 正午より、えちごトキめき鉄道ネット予約にて
先着順でご予約を承ります。

ネット予約はこちらから



5 その他

- (1) あいの風とやま鉄道の「一万三千尺物語」は、同日に富山～糸魚川間で運行します。
詳しくは、「一万三千尺物語」ホームページをご覧ください。
- (2) 使用している写真は全てイメージです。
- (3) 各コースの運行時刻は現時点のものです。変更となる場合がございます。
- (4) 途中停車駅であいの風とやま鉄道「一万三千尺物語」と並列停車を行います。
停車駅および時刻は決定次第、ホームページでお知らせいたします。
- (5) 展望ハイデッキ席は1組+15,000円でご利用いただけます。
- (6) ご乗車の当日に限り、雪月花の乗車証をご提示いただくと、弊社全線 (特急列車
指定席、越乃 Shu*Kura を除く) と魚津駅～富山駅間 (あいの風とやま鉄道) に
ご乗車可能となります。