

2021 年度 安全報告書



2022 年 8 月



えちごトキめき鉄道株式会社



ごあいさつ

日頃より、えちごトキめき鉄道をご利用いただきまして、誠にありがとうございます。また、地域の皆様をはじめ関係の皆様には、当社の事業運営に對しまして格別のご理解、ご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

さて昨年度を振り返ってみますと、コロナ禍の中でありましたが、全社員一丸となって取り組んだ結果、安全目標である「お客様、社員の死傷事故ゼロ」「重大な事故ゼロ」を達成する事が出来ました。しかしながら、冬期においては、一昨冬の沿岸部での大雪から一転し山間部で大雪に幾度となく見舞われ、大きな輸送障害を数回発生させてしまい、お客様に多大なご迷惑をお掛けしてしまいました。振り返りをしっかり行い、次年度に生かしていかなければならないと、肝に銘じております。又、更に感度を高くし、安全・安定輸送の確保に努めていかなければなりません。

引き続き、経営方針の第一である「安全性の確保」を図るため、法令の遵守はもとより社員の安全意識の向上と鉄道施設の保守点検に全力で取り組んでまいりますので、今後の一層のご支援をお願い申し上げます。

本報告書は、鉄道事業法第19条の4に基づき、2021年度に実施した輸送の安全確保のための取り組みを皆様に広くご理解いただくために公表するものです。当社における安全を更にレベルアップするために、皆様のご意見、ご感想をお聞かせくださいますようお願い申し上げます。



えちごトキめき鉄道株式会社
代表取締役社長 鳥塚 亮

目 次

I. 安全基本方針

- 1. 安全基本方針 1
- 2. 安全綱領 1

II. 安全目標

- 1. お客様、社員の死傷事故ゼロ 1
- 2. 重大な事故ゼロ 1

III. 安全管理体制

- 1. 安全管理体制 1
- 2. 各管理者の役割 2

IV. 安全重点施策

- 1. 安全管理体制の推進 2
- 2. 輸送の安全を支える車両・施設の基盤整備 2
- 3. 自然災害等の予防と早期対応 2
- 4. 教育訓練等 2

V. 鉄道運転事故等の発生状況

- 1. 鉄道運転事故 3
- 2. 輸送障害の発生状況 3
- 3. インシデント 3
- 4. 行政指導等 3

VI. 輸送の安全確保のための具体的な取組み

- 1. 教育・訓練等 4
- 2. 安全の水平展開 5
- 3. 安全総点検の実施 7
- 4. 普通救命講習会の開催 7
- 5. 資質管理 8
- 6. 乗務員養成 8
- 7. 安全に係る投資 8
- 8. その他の取組み 9

VII. お客様・地域の皆様へのお願い

- 1. 踏切・線路内立入り等の事故防止 9
- 2. 駅・車内でのお願い 10

VIII. 安全報告書へのご意見について

- 1. 安全報告書へのご意見について 10

I. 安全基本方針

当社は、お客様・地域の皆様に安心して快適なサービスを笑顔で提供するため、安全で安定した輸送を全社員で創りあげる基本方針として「安全綱領」を次のように定め、経営トップから全社員に周知徹底しています。

（安全綱領）

1. 安全は輸送業務の最大の使命である。
2. 安全の確保は、規程の遵守及び執務の厳正から始まり、不断の修練によって築きあげられる。
3. 確認の励行と連絡の徹底は、安全の確保に最も大切である。
4. 安全の確保のためには、職責をこえて一致協力しなければならない。
5. 疑わしいときは、最も安全と認められるみちを採らなければならない。

II. 安全目標

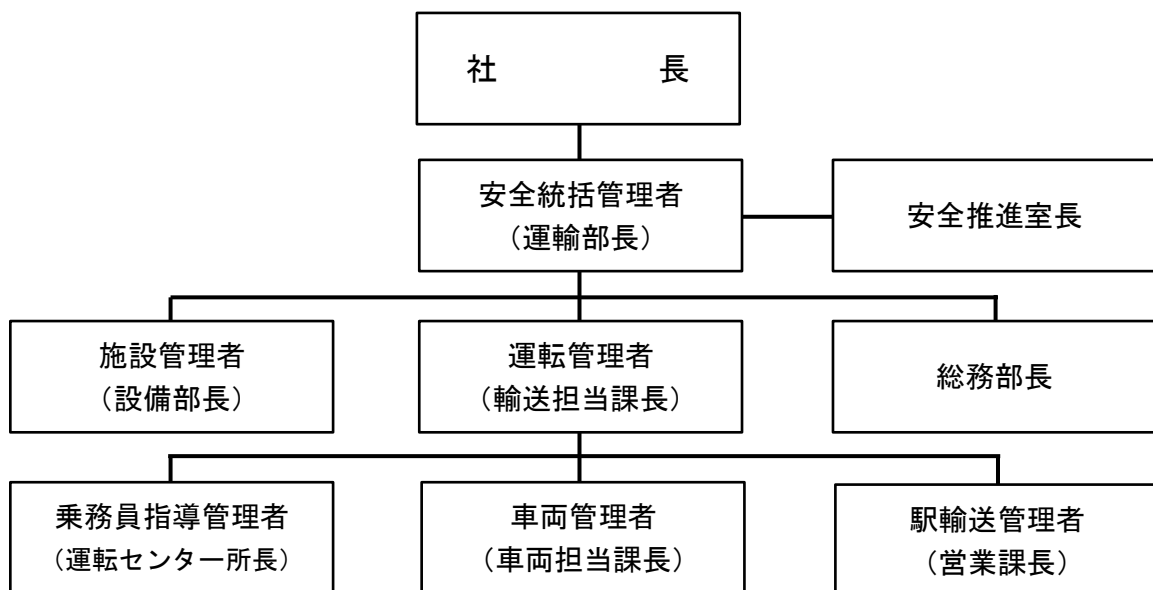
1. お客様、社員の死傷事故ゼロ ≪0≫
2. 重大な事故ゼロ ≪0≫

※重大な事故とは、列車事故（衝突・脱線・火災）、インシデント（事故の兆候）をいう。

III. 安全管理体制

2014年8月1日に安全管理規程を制定し、社長を頂点に各責任者を定め責務を明確にして、安全管理体制を構築しています。

1. 安全管理体制



2. 各管理者の役割

役 職	責 務
社 長	輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
安全統括管理者 (運輸部長)	輸送の安全の確保に関する業務を統括する。
運転管理者 (輸送担当課長)	安全統括管理者の指揮の下、運転に関する事項を管理する。
乗務員指導管理者 (運転センター所長)	安全統括管理者の指揮の下、乗務員の資質の保持に関する事項を管理する。
施設管理者 (設備部長)	安全統括管理者の指揮の下、鉄道施設に関する事項を統括する。
車両管理者 (車両担当課長)	安全統括管理者の指揮の下、車両に関する事項を統括する。
駅輸送管理者 (営業課長)	安全統括管理者の指揮の下、駅構内の輸送に関する事項を統括する。
総務部長	設備投資、財務及び要員に関する事項を統括する。
安全推進室長	安全統括管理者の指揮の下、安全の推進に関する事項を担当する。

IV. 安全重点施策

1. 安全管理体制の推進

- (1) 法令・規程等の遵守
- (2) 内部監査の継続実施により、安全に関する課題・問題点の把握と改善の実施
- (3) 多客期における安全総点検の実施
- (4) 計画的な安全パトロールの実施

2. 輸送の安全を支える車両・施設の基盤整備

- (1) 車両・施設の適切な保守管理
- (2) 施設の新設・改良等の着実な実施
- (3) 踏切道の安全性向上
- (4) レールパークの安全環境整備

3. 自然災害等の予防と早期対応

- (1) 雪害対策の確実な実施
- (2) 異常気象時における早期対策本部の設置と運用

4. 教育訓練等

- (1) 系統別教育・訓練の深度化
- (2) 若手社員への技術・技能の継承
- (3) 鉄道慰霊碑供養及び清掃、他社安全施設等を活用した安全教育の実施
- (4) 各種資格取得へのチャレンジ

V. 鉄道運転事故等の発生状況

1. 鉄道運転事故

鉄道人身障害事故、踏切障害事故がそれぞれ 1 件発生し、公衆 2 名の方がお亡くなりになってしまいました。踏切障害事故については、道路管理者と連携をとりながら地域住民の方々と協議を進め、更なる安全・安定輸送に全力を傾注してまいります。

※鉄道運転事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、踏切障害事故、鉄道人身障害事故、鉄道物損事故をいいます。

2. 輸送障害の発生状況

2021 年度、列車の運転休止または旅客列車に 30 分以上、その他列車に 60 分以上の遅延が生じた件数は 31 件でした。

区分	2020 年度	2021 年度
部内原因 (運転・車両・設備など)	6 件	5 件
鉄道外原因 (公衆・社外物など)	4 件	0 件
災害 (風・雨・雪など)	17 件	26 件
計	27 件	31 件

(1) 部内原因

5 件の内訳は、車両故障が 3 件。土木施設が 2 件。車両故障は前年度と比較し 1 件増。土木施設は、ひすいラインの上下線間に設置している線間ロープの支柱が腐食し列車に接触したものです。これからも、設備管理には十分気を付け、再発防止の取組みを確実に実施してまいります。

(2) 鉄道外原因

発生はありませんでした。

(3) 災害

26 件の内訳は、昨年度と比較すると、強風によるものが 6 件で 3 件増、雨によるものが 2 件で 1 件減、雪によるものが 16 件で 5 件増。落葉・倒木が 2 件で 2 件増。

※ 部内原因△1 件 鉄道外原因△4 件となっておりますが、鉄道運転事故を含めると、33 件発生しています。災害原因も年々増加傾向にあり、更に感度を高くし安全・安定輸送の確保に努めていかなければなりません。

3. インシデント

インシデントに該当する事象の発生はありませんでした。

※インシデントとは、鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態をいいます。

4. 行政指導等

国土交通省からの行政指導はありませんでした。

VI. 輸送の安全確保のための具体的な取組み

1. 教育・訓練等

(1) プロパー社員に対しての安全教育を実施

悲惨な事故現場を訪問することにより、事故の恐ろしさや安全の重要性を再認識するとともに、安全意識の向上を図る事を目的に、2021年11月1日2日各系統の若手社員7名と「羽越事故慰霊碑（酒田）」「東松島市震災復興伝承館」の各現場を訪問して来ました。

改めて、事故の悲惨さを肌で感じ、「安全」を心に刻むことが出来ました。



快速 3353S 列車（4両編成）停止位置
（野蒜駅から約600m地点）

(2) 各系統での教育・訓練

駅社員、運輸社員（運転士・車掌・車両・指令）、設備社員（保線・土木・電力・信通）への教育訓練は、年間の教育訓練計画に基づき、規程・マニュアル等の机上教育をはじめ、実技や「他山の石」を活用した事故防止、異常時の取扱い等を実施し、知識・技術の向上に取り組んでいます。



～駅社員：運転取扱訓練～



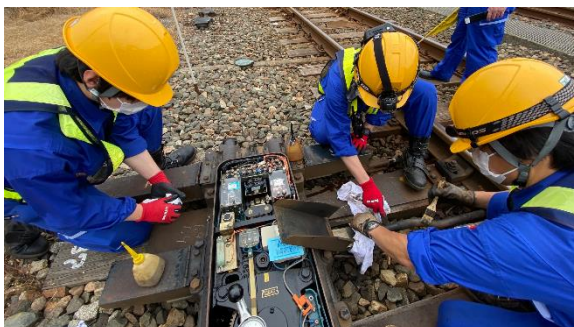
～駅社員：机上での安全教育～



～運輸社員：異車種併結訓練～



～運輸社員：現車走行訓練～



～設備社員：電気転てり器保守訓練～



～設備社員：応急処置器取扱い訓練～

(3) 部外と連携した異常時訓練

例年ですと、警察・消防等関係機関の協力を得ながら、津波を想定した対応訓練、人身事故対応訓練又はトンネル内避難誘導訓練、火災避難誘導訓練を計画・実施しているのですが、2021年度はコロナ禍の中ではありましたが、上越市の津波ハザードマップが改訂された事から、6月に「津波避難誘導訓練」を社員のみで谷浜地区で実施したほか、火災避難誘導訓練の規模を縮小し、消火器訓練と直江津駅の消防設備、避難経路の確認を実施しました。



～津波避難誘導訓練～



～消火器訓練～

(4) 他社・協力会社と連携した訓練

隣接する鉄道会社並びに協力会社間の連携強化と社員のスキルアップを目的に、合同訓練や他社の訓練見学を実施し、知識・技能の向上に取り組んでいます。2021年度は、コロナ禍の中ではありましたが、規模を縮小するなど実施しました。



JR 東日本旅客鉄道㈱長岡地区が開催した「人身事故早期復旧訓練」です。当社の指令・乗務員が中心となって見学してきました。

2. 安全の水平展開

(1) 安全推進委員会・安全衛生委員会

社長、安全統括管理者、各安全管理者、本社課長及び現場管理者等をメンバーとする安全推進委員会を毎月1回開催しています。社内発生した事象の原因究明、再発防止策の検討をはじめ、「他山の石」の検討等を行い、安全レベルの向上に取り組んでいます。また、安全衛生委員会も毎月1回開催し、労働災害防止や健康管理に取り組んでいます。



～安全推進会議～

(2) ヒヤリ・ハット報告制度

2015 年 6 月から「ヒヤリ・ハット報告制度」を定め、事故・事象や労働災害の未然防止に取り組んでいます。報告された「ヒヤリ・ハット」は毎月の安全推進会議で議論し、水平展開を図っています。2017 年度から自箇所では解決出来ない事柄について系統を超え知恵を出し合う「部門間会議」を開催し取り組んでおり、多くの改善を実施しました。

【改善事例：設備センター】

現 状	改 善
踏切道は、鉄道の線路と歩行者、自動車などが通行する道路・通路などと交差する部分であり、安全かつ円滑な通行に配慮して踏切保安設備を設置する必要があります。 妙高はねうまラインの踏切しゃ断かんに設置している警告板は、雪害等により損傷がひどく、その役割を果たさないことが多かった。今回、日本海ひすいラインに導入されている警告板を妙高はねうまラインの各踏切に取付したことで、視認性が向上し、損傷の頻度も少なくなり、ランニングコスト低減にもつながった。 2021 年度実績【妙高はねうまライン全 48 踏切（4 種除く）】 20 箇所改善済	
	 道路側  線路側

(3) トキ鉄安全情報誌発行

各箇所で開催されている教育・訓練や「安全のしくみ」の解説等、又、下半期から過去の事故例を掲載した情報誌を毎月発行し、安全に対する意識の向上と社内全体のコミュニケーションづくりを図っています。



～トキ鉄安全情報誌～

3. 安全総点検の実施

年末年始多客輸送期間にあわせ、「輸送等に関する安全総点検」を実施しました。コロナ禍の中ではありましたが、社長をはじめとする会社幹部が各職場を巡回し、安全管理状況の確認を行ない、輸送の安全に対する意識の高揚を図りました。

- ◇運転センター・・・乗務員関係は、妙高はねうまラインの添乗を行い、車両関係は仕業検査作業に立合いをしました。
- ◇各 駅・・・営業部が主体となって全ての駅を回り、現金事故防止の観点から確認を行いました。
- ◇設備センター・・・2021年9月に死亡事故が発生した福崎踏切の対策状況確認を現地で確認するとともに、飯・焼場・加賀各踏切の工事の進捗確認や現状の確認を行いました。
- ◇指令所・・・点呼場面から立合いを行い、指令業務の作業に立合いをしました。

4. 普通救命講習会の開催

コロナ禍の中ではありましたが、感染対策を十分行い、お客様や社員等の突然のケガや病気の際に迅速な応急手当ができるよう、上越消防署の協力を得て「普通救命講習会」を開催し心肺蘇生やAED（自動体外除細動器）の実技訓練を行い不測の事態に備えています。2021年度は、5月から7月まで計6回実施し61名の社員が受講しましたが、8月以降、上越地区でコロナ感染者数が急激に増えた事を踏まえ、上越消防署と相談させて頂き、全て中止としました。



～心肺蘇生訓練～



～AED使用訓練～

5. 資質管理

(1) 社員管理

列車の運転に直接関係する運転士・車掌をはじめ駅運転取扱い、車両の保守、施設の保守その他これに類する作業を行う社員に対し、必要な知識及び技能を保有するよう社員一人ひとりの訓練状況や適性、知識及び技能の確認を行い、資質管理に取り組んでいます。

(2) アルコール検知器の使用

運転センターでは、運転士・車掌・限免の点呼時にアルコール検知器を使用して、酒気を帯びていないか確認し、厳正な管理を行っています。

6. 乗務員養成

学科講習（机上）、実技講習（見習）を合わせた全ての講習を自社で行い、国土交通省の国家試験を受験しています。2021年度は、甲種内燃車6名、甲種電気車4名が国家試験に合格して業務についています。また、車掌については4名を養成し、安全・サービス等を担っています。



～運転士養成 開講式～



～車掌養成 開講式～

7. 安全に係る投資

線路や車両等、鉄道設備の安全性の維持・確保のため、投資・修繕を計画的に実施しております。2021年度の安全に係る投資は740,483千円となりました。引き続き、お客さまに安心してご利用いただけるよう安全設備の整備に取り組んでまいります。（単位：千円）

項 目	金 額	備 考
安全対策	74,092	青海川橋梁災害復旧工事、妙高高原-関山間のり面工新設
保安対策	29,278	踏切器具箱取替、自動張力調整装置改良
老朽設備取替	170,111	軌陸両用作業車購入、駅収入管理システム改修
車両修繕等	467,002	機器更新、ATS-PS 取付、変速機の予備品購入



～妙高高原-関山間のり面工新設～

8. その他の取組み

(1) 鉄道テロへの対策

鉄道テロの未然防止のため、不審な荷物や不審な人物等の有無について細心の注意を払い、鉄道施設の巡回を強化しています。また、異常を発見した際の取扱い方法等も明確にして対応しています。

(2) 駅等におけるお客様への対応方

駅や車内でお身体の不自由な方等をお見かけした際は、積極的にお声がけを行い、触車や転倒等による傷害事故の防止に努めています。また、車いすの取扱方等、社員の教育・訓練も実施しています。

(3) 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）への対応について

2019 年 12 月、中国で確認された新型コロナウイルス感染症（COVID-19）は、あっという間に世界に広がり、日本でも 2020 年 1 月中旬に確認され、猛威を振るいただきました。当社としては、新潟県内での感染確認前の 2020 年 2 月 25 日に対策会議を開催し、以下の取組みを徹底することとしました。

1. 2020 年 2 月 26 日から

- ◇各駅構内及び列車内で注意喚起放送及び注意喚起掲示を掲出
- ◇各有人駅に消毒液設置
- ◇駅係員及び乗務員のマスク着用
- ◇社内においては、手洗い・消毒の励行を徹底し、各箇所に消毒液・マスクを配備

2. 2020 年 3 月から

- ◇列車内の消毒
- ◇列車、駅到着時のドア自動開閉
- ◇社員の健康状態の確認、出張等移動の制限、執務室の分散化、勤務免除・在宅勤務の特例導入
- ◇社内での感染者確認時の対応方の検討等を実施しました。

3. 2020 年 11 月からは上記取組みに加え

- ◇全編成 抗ウィルス・抗菌コーティングを施行

4. 2021 年度も引き続き各取組みを実施しました。

VII. お客様・地域の皆様へのお願い

1. 踏切・線路内立入り等の事故防止

踏切の無理な横断や線路内立ち入りによる事故は、「命」にかかわる重大な結果を招くほか、列車をご利用になられるお客様に多大なご迷惑をおかけします。安全・安定輸送にご協力をお願いします。又、例年ですと、学校警察連絡協議会（学警連）、地元の皆様のご協力のもと「高田駅・南高田駅前で事故防止チラシの配布」「高校生出演によるテレビ番組を作成し各駅デジタルサイネージで放映」「踏切で事故防止チラシ配布」等を実施していましたが、2021 年度はコロナ禍のため関係箇所と相談し中止とさせて頂きました。

2. 駅・車内でのお願い

(1) お困りのお客様等をお見かけしたら

駅や車内でお身体の不自由な方など、お困りの方を見かけましたら「何かお困りですか」といった積極的なお声かけをお願いします。

(2) 不審物を発見したときのお願い

駅や車内で不審物を発見した場合は、触れたり臭いを嗅いだりせず、駅係員又は乗務員にお知らせください。

Ⅷ. 安全報告書へのご意見について

当社の安全報告書の内容や安全の取組みに対するご意見をお寄せください。

連絡先 えちごトキめき鉄道株式会社
〒942 - 0003 新潟県上越市東町1番地1
TEL : 025-546-5520 (平日のみ、8:30~17:30)
E-mail info@echigo-tokimeki.co.jp