

令和7年2月14日
新潟県
上越市
糸魚川市
妙高市
えちごトキめき鉄道株式会社

えちごトキめき鉄道株式会社に対する行政支援の決定について

新潟県、沿線三市（上越市、糸魚川市、妙高市）、えちごトキめき鉄道株式会社では、えちごトキめき鉄道の持続的な運行を確保するため、令和7年2月13日に、以下のとおり、新たな支援スキームについて合意した。

1 対象期間

令和8年度～令和14年度の7年間（次期中期経営計画策定期間）

2 合意の内容

(1) 大規模設備の更新に対する貸付け

行政支援の対象期間における変電所などの大規模な設備更新に必要な財源については、県が貸付けを実施する。（7年間で32.5億円）

(2) 安定経営に必要となる資金の支援

安定経営に必要となる資金について、毎年度、県と沿線三市で、県：沿線三市＝4：1の割合で支援を実施する。（7年間で22.2億円）

※ 上記の両支援の金額については、令和7年2月時点の見込みであり、今後えちごトキめき鉄道株式会社が策定する中期経営計画により変動する可能性があり、また、今後の物価高騰等の状況も踏まえ、毎年度精査をしていくものとする。

3 その他

(1) えちごトキめき鉄道株式会社は、令和7年10月から運賃改定（平均18%）を実施するとともに、沿線三市は、通学定期利用者に対する負担軽減のための支援を実施する（令和7年当初予算に計上予定）。

(2) えちごトキめき鉄道株式会社は、計画的に、収入確保に加え、鉄道施設のスリム化や遊休資産の売却、職員のプロパー化の促進等による経費削減を進めるなど、不断の経営合理化に取り組み、令和7年10月までに中期経営計画を策定する。

(3) 県及び沿線市は、行政負担軽減のため、有利な財源を最大限活用するとともに、国に対して支援の拡充を要請する。

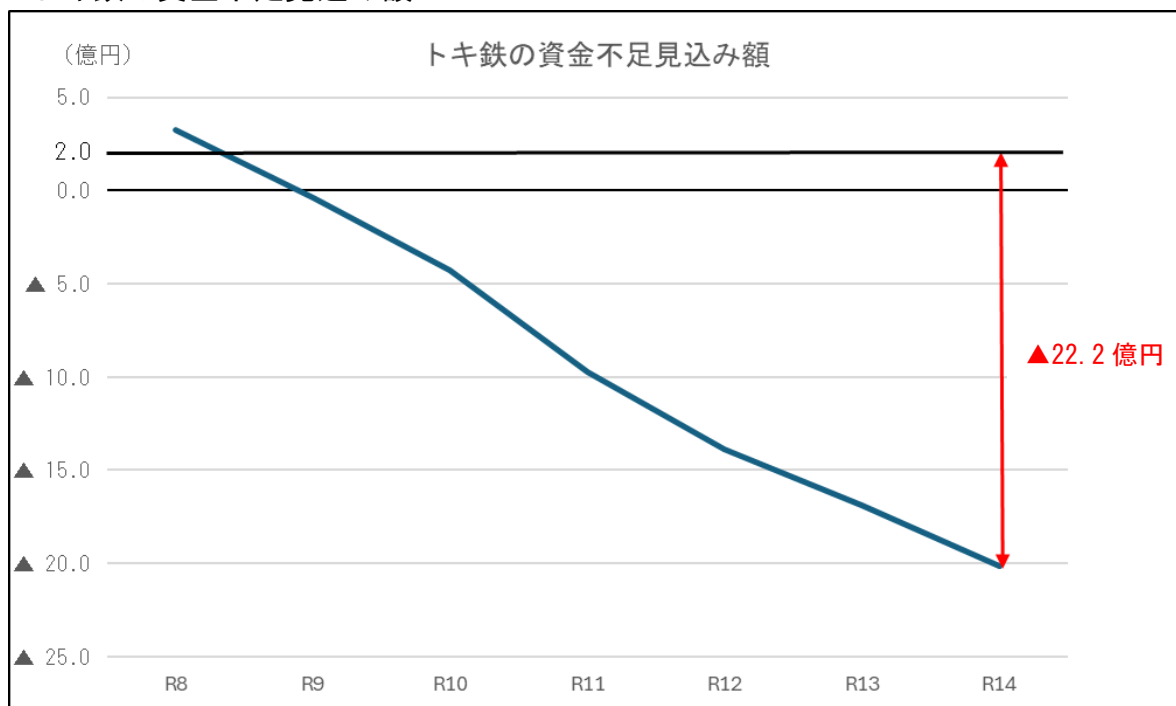
4 トキ鉄の経営状況について（金額は令和7年2月時点のもので、今後策定する中期経営計画により変動する可能性があり、また、毎年度の物価高騰等の影響により変動する）

① 現時点での経営収支見通し

（単位：百万円）

| | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | 合計 |
|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 営業収益 | 3,949 | 3,881 | 3,792 | 3,801 | 3,816 | 3,827 | 3,915 | 26,981 |
| 営業費 | 4,130 | 4,145 | 4,075 | 4,219 | 4,145 | 4,169 | 4,240 | 29,123 |
| 営業利益 | ▲ 181 | ▲ 264 | ▲ 283 | ▲ 418 | ▲ 329 | ▲ 342 | ▲ 325 | ▲2,142 |
| 当期純利益 | ▲ 401 | ▲ 351 | ▲ 355 | ▲ 489 | ▲ 332 | ▲ 205 | ▲ 202 | ▲2,335 |
| 期末資金残高 | 327 | ▲ 41 | ▲ 430 | ▲ 975 | ▲1,385 | ▲1,687 | ▲2,016 | |

② トキ鉄の資金不足見込み額



※トキ鉄の期末資金残高に、現時点で見込まれる最低限確保する運転資金として2億円を加えて算出

5 行政支援見込額（金額は令和7年2月時点のもので、今後策定する中期経営計画により変動する可能性があり、また、毎年度の物価高騰等の影響により変動する）

（単位：億円）

| R8～R14までの 経営支援額 | 県 | 沿線市 | 沿線市負担 [出資割合] | | |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 上越市 | 糸魚川市 | 妙高市 |
| 22.2 (3.2) | 17.7 (2.5) | 4.4 (0.6) | 2.3 (0.3) | 1.3 (0.2) | 0.8 (0.1) |

※（ ）内は単年度平均。表示未満の四捨五入を行っているため、合計と一致しない場合がある。