

○商品イメージ

来駅記念入场券 和暦表示



見本



見本

**筒石駅**  
Tautsuishi Station

筒石駅は1912年(大正元年)12月16日に開業し、旧北陸本線の複線電化に伴い、1969年(昭和44年)10月1日に現在地に移転しました。また、ホームが頸城トンネル内(全長11,353m)にある全国でも珍しい駅です。地下ホームから改札口までの階段は、上りホームから280段(212m)、下りホームから290段(176m)です。




**筒石駅**

普通入场券 190円  
旅客車内に立ち入ることはできません。  
入場時刻から2時間以内1回限り有効

見本

**筒石駅**

普通入场券 100円  
旅客車内に立ち入ることはできません。  
入場時刻から2時間以内1回限り有効

見本

**二本木駅**  
Nihongi Station

二本木駅は1911年(明治44年)5月1日に開業しました。1000分の25という急勾配に位置していることから、全国でも数少ないスイッチバック方式の駅です。駅舎の隣にあるレンガ造りのランプ小屋は、開業当時のまま残されています。2007年(平成19年)まで隣接する化学メーカーからの荷物を輸送する貨物列車が発着していました。2019年(令和元年)に二本木駅構内に在在する駅舎や雪囲いなどの7棟の建造物が登録有形文化財となりました。




**二本木駅**

普通入场券 190円  
旅客車内に立ち入ることはできません。  
入場時刻から2時間以内1回限り有効

見本

**二本木駅**

普通入场券 100円  
旅客車内に立ち入ることはできません。  
入場時刻から2時間以内1回限り有効

見本