

# えちごトキめき鉄道 新造ディーゼル車 ET122



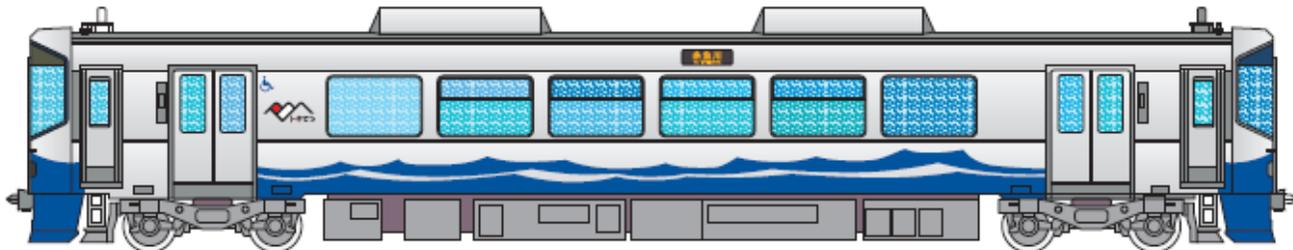
平成26年10月27日（月）

えちごトキめき鉄道株式会社 

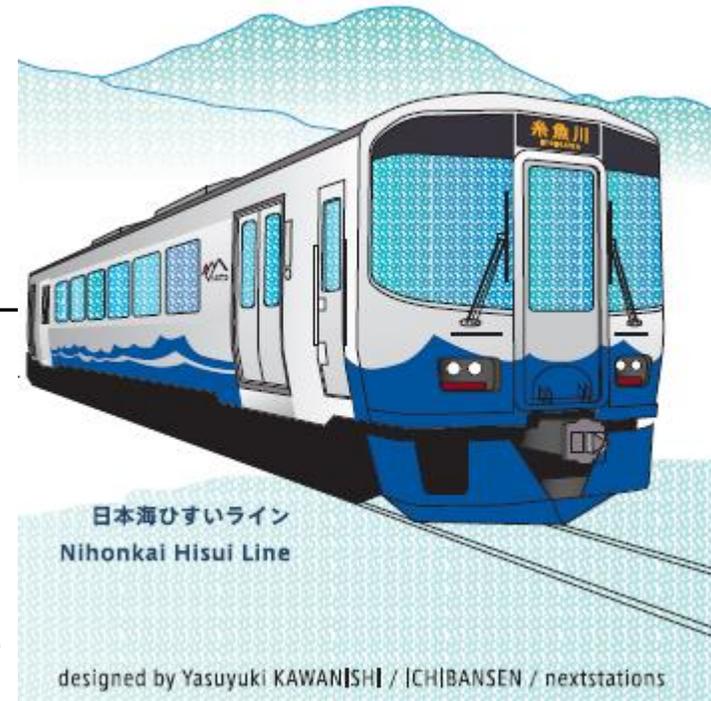
## デザインコンセプト

デザインコンセプト 「明るく、静かで快適な車内環境」

- エクステリアデザインとして
  - ・客室空間を最大限確保するための拡幅車体
  - ・日本海の美しい波を、鮮やかなブルーでシンプルに表現したボディー（一般車両）
- インテリアデザインとして
  - ・日本海の大海原をイメージした色使いのシート
  - ・シーサイドビューを楽しめる大きな窓
  - ・バリアフリーに配慮した座席配置



イメージ



# えちごトキめき鉄道 ET122 概要（1）

## ■ 製造

- ・ 新潟トランス株式会社製
- ・ JR西日本姫新線キハ122をベースに新造
- ・ 8両（一般車両6両、イベント兼用車両2両）を製造  
（※公開車両は一般車両）

## ■ 設計・製造期間

- ・ 平成25年10月～平成27年3月（予定）

## ■ 車体

- ・ 重量 40.5 t（一般車両）  
41.1 t（イベント兼用車両）
- ・ 最大長さ 20.8m
- ・ 最大幅 2.9m
- ・ 最大高さ 3.65m
- ・ 床面高さ 1.17m
- ・ 車体構造 ステンレス鋼製溶接構造（前頭部は鋼製）
- ・ 窓 熱線吸収複層合わせガラス 内倒れ式



# えちごトキめき鉄道 ET122 概要 (2)



## ■ 車両性能

- ・ 最高運転速度 100km/h

## ■ 駆動機関

- ・ 型式 SA6D140HE - 2

過給器及び吸気冷却装置付直噴型ディーゼル機関

- ・ コモンレール燃料噴射システムの採用により、排出ガス、特にNOxを大幅に削減している環境対応型機関
- ・ 4バルブ方式の採用、燃焼室の改善により、環境にやさしく、低燃費で排気色が良好

- ・ 台数 1台
- ・ 燃費 1.5km/l
- ・ 出力/回転数 331KW (450ps) / 2100rpm

## ■ その他の機能

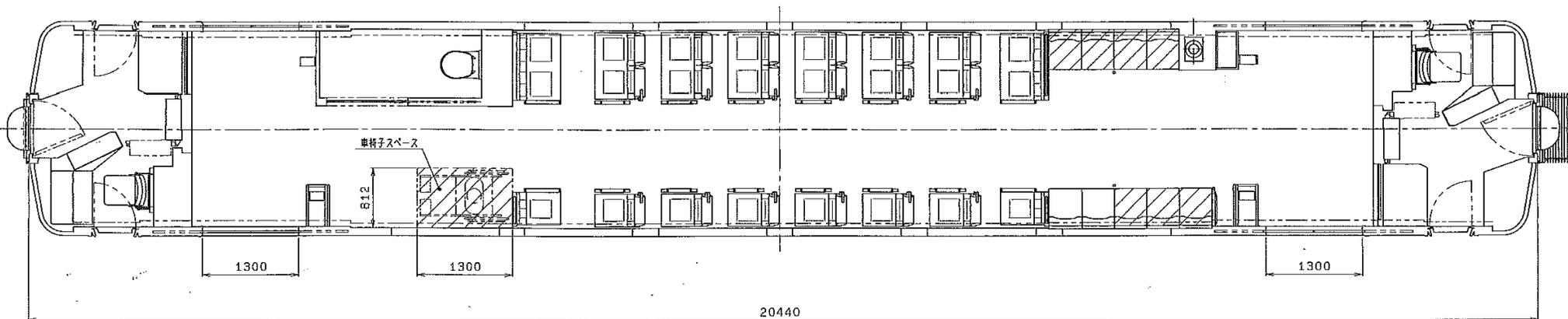
- ・ 台車にエアサスペンション（空気バネ）を装着 【振動を抑え、快適な乗り心地を実現】
- ・ 燃料タンクは2重構造 【安全性を重視】

## ■ 運行

- ・ 2両または1両編成で運行
- ・ 主に直江津駅～泊駅（富山県）を運行

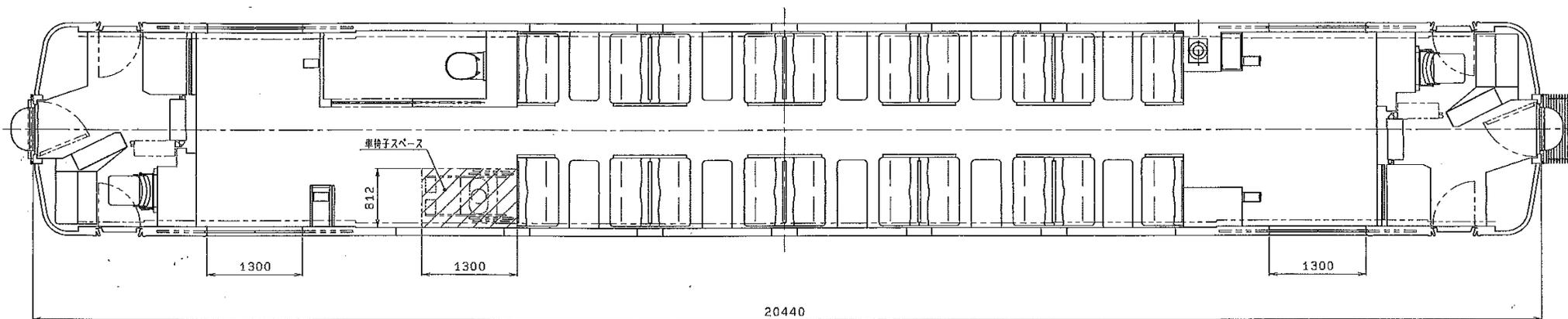
## 一般車両 車内

- 定員 113人（座席33人）
- 座席 車内空間を広くするため、2列シート+1列シートの配置を採用（転換式クロスシート、ロングシート）
- 優先座席、車椅子スペースを設置
- トイレ 車椅子利用者対応トイレ



## イベント兼用車両 車内

- 定員 106人（座席40人）
- 座席 イベント等にも利用できるように対面式ボックスシートを採用
- 車椅子スペースを設置
- トイレ 車椅子利用者対応トイレ



# えちごトキめき鉄道 ET122の機能等（1）



**【前面行先表示器】**  
行先をLEDで表示します

試 運 転  
Test Run

**【側行先表示器】**  
行先をLEDで表示します



**【出入口表示器】**  
**【自動押しボタン】**  
押しボタンでドアを自動開閉します



**【優先座席表示】**  
優先座席の位置を表示しています

# えちごトキめき鉄道 ET122の機能等（2）

## 【運賃表示器】

次駅の案内と運賃を表示します

## 【運賃箱】

紙幣・硬貨の両替機能が付いています

## 【自動押しボタン】

押しボタンでドアを自動開閉します

## 【優先座席】

モケット色と標記により、一般座席とは区分した優先座席を設けています

## 【整理券発行器】

乗客の乗降時に整理券を発行します

## 【トイレ】

車椅子利用者等にも対応しています

## 【消火器等】

事故等が発生した場合に対応するため、消火器、非常灯などを設置しています

