

運賃・料金改定の申請について

えちごトキめき鉄道では、2025年6月13日に北陸信越運輸局に対し以下のとおり運賃・料金の変更認可を申請いたしました。

ご利用の皆さまにはご負担をおかけすることとなりますが、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

1 申請の内容

(1) 申請理由

えちごトキめき鉄道(株)は、北陸新幹線の開業に伴い、JR から分離される並行在来線の運営を担い営業運転を開始しました。開業から10年目を迎えた現在は、安定した運行により、毎日9千人あまりの沿線市民や観光客の皆様からご利用いただいています。

一方で、安全運行に不可欠な鉄道施設の維持補修・設備更新が資材仕入価格やエネルギー価格等の高騰により当初想定していた以上に多額に及んでいることや、沿線地域の想定以上の人口減少による減収、人件費上昇などから、当初の収支計画よりも損益が厳しい状況です。

今後も、変電所を中心に老朽施設の大規模更新を実施していくことから、このままで推移した場合、赤字幅が更に拡大するなど、長期にわたる安定経営は困難となることを見込まれます。

厳しい経営状況を踏まえ、できる限りの経費削減策及び増収策を実施するとともに、開業当初から国や県、沿線自治体から、安定経営に対する補助金をいただいているところです。また、令和8年度からは新たな支援スキームにより県・沿線自治体から支援をいただきますが、経営状況が好転するまでには至らない見込みです。

これらの厳しい経営状況を鑑み、経営改善を進めていくため、18.0%相当の値上げを行うこととし、運賃改定の認可申請を行うものです。

(2) 申請の概要

当社の旅客運輸収入全体で18.0%の改定を申請しました。

ア 普通旅客運賃

15kmまで「表定制運賃」を用い、16kmからの運賃は「対キロ区間制運賃」により算出し、16kmから50kmまでは5kmごと、51kmからは10kmごとに運賃を設定します。これらにより平均で18.0%の運賃改定を申請します。

〈現行・申請運賃比較表〉

	現行	申請
	円	円
1キロメートルから3キロメートルまで	190	220
4キロメートルから6キロメートルまで	250	300
7キロメートルから10キロメートルまで	280	330
11キロメートルから15キロメートルまで	340	400
16キロメートルから20キロメートルまで	430	510
21キロメートルから25キロメートルまで	550	650
26キロメートルから30キロメートルまで	670	790
31キロメートルから35キロメートルまで	790	920
36キロメートルから40キロメートルまで	900	1,070
41キロメートルから45キロメートルまで	1,020	1,210
46キロメートルから50キロメートルまで	1,140	1,350
51キロメートルから60キロメートルまで	1,310	1,540
61キロメートルから70キロメートルまで	1,550	1,830
71キロメートルから80キロメートルまで	1,780	2,100
81キロメートルから90キロメートルまで	2,020	2,390
91キロメートルから97キロメートルまで	2,260	2,660

イ 定期旅客運賃

(ア)改定率

通勤定期及び通学定期旅客運賃は「表定制運賃」を用い、以下の運賃改定を申請しました。なお、定期旅客運賃は通勤及び通学の合計では平均 18.0%の改定となります。

①通勤定期旅客運賃 平均 18.0%

②通学定期旅客運賃 平均 18.0%

(イ)平均割引率

平均割引率については現行と変更ありません。

①通勤定期旅客運賃 平均 53.0% (現行 53.0%)

②通学定期旅客運賃 平均 77.2% (現行 77.2%)

ウ その他

特別企画乗車券（おトクなきっぷ）については、運賃改定が認可された場合、届出を行う予定です。

エ 主な区間の運賃改定額 別紙のとおり

2 実施予定日 2025年10月1日

3 鉄道部門の収支の実績及び推定

(単位：百万円)

項目	2024年度 (実績)	2026～2028年度 (3年間平均)	
		現行	申請
収入*	3,852	3,916	4,039
原価*	4,175	4,155	4,155
差引	▲323	▲239	▲116
収支率	92.3%	94.2%	97.2%

*申請書上の計算方式によるものであり、決算書類上営業収益、営業費とは異なります。

4 運賃・料金収入内訳

(単位：百万円)

項目	2024年度 (実績)	2026～2028年度 (3年間平均)	
		現行	申請
定期外 (料金を含む)	527	494	583
定期	191	188	222
合計	718	682	805

5 需要見通し

(単位：千人)

項目		2022年度 (実績)	2023年度 (実績)	2024年度 (実績)	2025年度 (推定)	2026年度 (推定)	2027年度 (推定)	2028年度 (推定)
定期外		1,007	1,107	1,158	1,131	1,109	1,089	1,050
定期	通勤	337	346	353	347	343	338	334
	通学	1,979	1,916	1,876	1,876	1,887	1,860	1,851
	計	2,316	2,262	2,229	2,223	2,230	2,198	2,185
合計		3,323	3,369	3,387	3,354	3,339	3,287	3,235
対前年度比		105.9%	101.4%	100.5%	99.0%	99.6%	98.4%	98.4%

6 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：百万円)

項目	2022年度 (実績)	2023年度 (実績)	2024年度 (実績)	2025年度 (推定)	2026年度 (推定)	2027年度 (推定)	2028年度 (推定)
安全運行の推進	169	221	599	779	1,309	1,128	1,067
サービスの提供等	0	0	0	0	15	11	0
合計	169	221	599	779	1,324	1,139	1,067

(2) 主要プロジェクトの内容

・変電所更新事業（8箇所）

目的 老朽化に伴いトキ鉄の全変電所を順次更新する。

効果 老朽化に伴う故障による輸送障害リスクが解消し、安全安定輸送が確保される。

工事費 約 32.5 億円

完了予定 2032 年度（全箇所完了予定）

7 これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

開業以降の厳しい経営状況を踏まえ、開業当初から国、県及び沿線 3 市から安定経営に対する支援を受けているほか、設備投資の抑制や駅営業時間・人員体制、列車運行本数の見直しなど経費節減に取り組む一方、リゾート列車「雪月花」を活用したインバウンドを含む誘客促進、直江津 D51 レールパーク・観光急行の活用、各種企画切符やトキ鉄グッズの販売、各種イベントへの参加などによる利用促進と収益確保に努めています。

今後も更なる経営改善の推進と並行し、引き続きお客様にご利用いただけるよう利便性の向上に努めるとともに、地域公共交通事業者として地域のみなさまと地域の観光振興や交流人口拡大といった地域振興に向けた取り組みを行ってまいります。

8 運賃・料金の多様化の内容

(1) 通学定期券における乗継割引の継続

他社にまたがる区間の乗継割引を終了いたしますが、通学定期券における乗継割引は継続いたします。

(2) 「トキ鉄ツアーパス」

1 日間管内路線が乗り降り自由なきっぷを引き続き発売いたします。

(3) 「じもパス」の継続発売

沿線三市（上越市・糸魚川市・妙高市）在住の方ならびにトキてつサポーターズクラブ会員の方向けの 1 日間乗り降り自由なきっぷを引き続き発売いたします。また、70 歳以上の方や運転免許を返納された方への割引価格での発売も継続いたします。

9 利用者サービスの向上策

経営改善と並行して、引き続きトキ鉄をご利用いただけるよう、以下のような取り組みを進めてまいります。

(1) 臨時列車や増結対応

これまで以上に地域のイベントや行事に対応した臨時列車や増結対応を行ってまいります。

(2) 列車運行状況の提供

列車運行状況をよりタイムリーにご案内するモニターの各駅への設置を検討します。

(3) 自習室設置の検討

学生の利用が多い高田駅への自習室の設置を検討します。

(4) 地域貢献

他二次交通事業者とも連携・協力し、使いやすい公共交通の促進、地域貢献(観光振興・交流人口拡大)に努めます。

(5) キャッシュレス決済の検討

キャッシュレス決済の導入を検討します。

10 情報へのアクセスについての情報（運賃・料金に関するお問い合わせ先）

(1) 経営戦略室経営戦略課 025-546-5520（代表）（8:30～17:30 土日祝日を除く）

(2) トキ鉄ホームページ <https://www.echigo-tokimeki.co.jp/>

【別紙】主な区間の運賃改定額

○普通運賃

区間	現行	改定後	値上げ幅
入場料	190 円	200 円	10 円
初乗り運賃	190 円	220 円	30 円
直江津—高田	280 円	330 円	50 円
直江津—上越妙高	340 円	400 円	60 円
上越妙高—新井	280 円	330 円	50 円
上越妙高—妙高高原	670 円	790 円	120 円
直江津—糸魚川	900 円	1,070 円	170 円
能生—糸魚川	340 円	400 円	60 円

○通学定期券（高校生用 6 箇月）

区間	現行運賃	改定後運賃	値上げ幅
直江津—高田	22,360 円	26,400 円	4,040 円
新井—南高田	24,650 円	29,070 円	4,420 円
糸魚川—能生	33,350 円	39,370 円	6,020 円

○通勤定期券（大人用 6 箇月）

区間	現行運賃	改定後運賃	値上げ幅
直江津—高田	37,920 円	44,740 円	6,820 円
妙高高原—南高田	95,810 円	112,660 円	16,850 円
糸魚川—能生	46,370 円	54,720 円	8,350 円